



УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «ПРЕСТИЖ»

Н.Ф.Рыболовлева

2022

Положение проведения промежуточной и итоговой аттестации (квалификационного экзамена)

1. Общие положения.

1.1. Реализация основных программ профессионального обучения и программ дополнительного профессионального образования сопровождается проведением промежуточной аттестации обучающихся.

1.2. Положение о промежуточной аттестации разработано в соответствии с требованиями Закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказа Минпросвещения России от 26.08.2020 N 438 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения", Приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам", Уставом ООО «ПРЕСТИЖ» (далее Автошкола) и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в Автошколе.

1.2. Положение о промежуточной аттестации обучающихся утверждается директором Автошколы.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- Установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков.
- Соотнесения их уровня знаний с требованиями образовательного Госстандарта.
- Контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

1.5. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании Автошколы, или принимается решение о переводе или отчислении.

1.6. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются директором. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Промежуточная аттестация.

2.1. Текущая аттестация.

2.2. Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки учащихся и контроля над обеспечением выполнения стандартов обучения.

2.2.1. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению устанавливается в соответствии с изучаемой программой, после прохождения соответствующих блоков учебного материала, тем и разрабатывается преподавателями.

2.2.2. Проведение промежуточной аттестации возлагается на преподавателей специальных дисциплин и мастеров производственного обучения вождению транспортных средств.

2.2.3. Форма проведения промежуточной аттестации – ЗАЧЕТ/НЕ ЗАЧЕТ

2.2.4. Промежуточная аттестация, по завершению отдельных теоретических модулей обучения, проводится путём решения письменных контрольных вопросов или на компьютере по теме и оценивается по системе: «Сдал» - не более 2-х ошибок(ЗАЧЕТ), «Не сдал» - 3-и и более ошибки(НЕ ЗАЧЕТ).

2.2.5. Промежуточная аттестация по предмету «Вождение транспортных средств» проводится мастером производственного обучения вождению по индивидуальному графику после завершения изучения отдельных тем (в соответствии с тематическим учебным планом). Результаты оцениваются в соответствии с прилагаемым «Перечнем ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более штрафных баллов - «НЕ ЗАЧЕТ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «ЗАЧЕТ»).

3. Периодичность проведения промежуточной аттестации:

После изучения предметов каждого цикла (базовый, специальный, профессиональный) проводятся зачеты за счет специально отведенного времени.

По предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Основы управления транспортными средствами», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» проводится проверка теоретических знаний. По предметам «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии», «Вождение транспортных средств» проводится проверка практических навыков.

По обучению вождению транспортного средства:

- по индивидуальному графику в соответствии с тематическим планом предмета.

4. Организация проведения промежуточной аттестации

4.1. Расписание консультаций и график проведения промежуточной аттестации составляет преподаватель предмета.

4.2. Для проведения промежуточной аттестации у преподавателя должна быть следующая документация:

- журнал учебной группы, заполненный в соответствии с требованиями;
- контрольные билеты по предметам, подлежащим аттестации (допускается электронная программа).

4.3. Преподаватель организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации и обеспечивает явку учащихся на консультации и промежуточную аттестацию.

4.4. Для проведения промежуточной аттестации у мастера производственного обучения вождению транспортных средств должна быть следующая документация:

- индивидуальные карточки учета обучению вождения транспортного средства, заполненные в соответствии с установленными требованиями;
- перечень типичных ошибок и система начисления штрафных баллов.

5. Допуск учащихся к промежуточной аттестации

К промежуточной аттестации допускаются учащиеся, имеющие положительные оценки по теоретическому обучению и практическим занятиям, не имеющие пропусков занятий без уважительной причины.

6. Проведение промежуточной аттестации

6.1. Проводится согласно утвержденного руководителем графика и расписания за счет времени отводимого на теоретическое и практическое обучение.

6.2. Начало и место проведения промежуточной аттестации определяются согласно расписанию.

6.3. Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении учащимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения. Цель, которую преследует промежуточная аттестация это - оценка качества и фактического уровня знаний, умений и практических навыков учащихся.

6.4. Формы проведения промежуточной аттестации:

- зачет по контрольным вопросам предмета, подготовленным в пределах программы (допускается решение электронных тестов);
- выполнение испытательных упражнений.

6.5. Преподаватель вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков аттестующихся учащихся.

7. Оформление результатов промежуточной аттестации

7.1. Итоговая оценка (зачет, незачет) за аттестацию выставляется за устный ответ, решение компьютерных задач или выполненные упражнения с учетом текущих оценок за теоретическое и практическое обучение, посещаемости, мониторинга качества знаний обучающегося с учетом мнения преподавателя и мастера производственного обучения вождению транспортных средств

7.2. Учащиеся, прошедшие промежуточную аттестацию по теоретическому обучению после изучения Раздела №2 «Правила дорожного движения» предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и получившие положительные оценки по практическому вождению на закрытой площадке (автодроме), допускаются к вождению автомобиля в условиях реального дорожного движения.

7.3. Результаты промежуточной аттестации отражаются в журнале учебной группы.

7.4. На основе анализа аттестации намечаются и осуществляются меры по улучшению качества профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

8. Проведение повторной промежуточной аттестации

8.1. Повторная аттестация проводится для:

- учащихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки;
 - учащихся, получивших неудовлетворительные оценки на предыдущей аттестации;
 - учащихся, не имеющих возможности пройти ее вместе с группой по уважительным причинам.
- Перечисленные категории учащихся проходят аттестацию в дополнительные сроки.

8.2. Для проведения аттестации в дополнительные сроки составляется и утверждается дополнительное расписание консультации и аттестации.

8.3. Обучающиеся, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации, в пределах сроков обучения группы.

9. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)

9.1. Квалификационный экзамен проводится с целью проверки качества полученных знаний и навыков на всех уровнях образовательного процесса, после завершения полного курса обучения по образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств различных категорий категории .

9.2. Проведение квалификационного экзамена возлагается на итоговую аттестационную комиссию, которая формируется из преподавательского и административного состава автошколы по приказу директора автошколы.

10. Организация проведения квалификационного экзамена.

10.1. Не позднее, чем за месяц до окончания обучения, преподаватель предметов составляет и график квалификационных экзаменов, который утверждает директор Автошколы.

10.2. Предоставляется следующая документация:

- протокол итогового квалификационного экзамена;
- журнал учебной группы;
- результаты промежуточных аттестаций;
- индивидуальная карточка учёта времени вождения автомобиля;
- экзаменационные билеты или электронная программа;
- перечень упражнений, перечень типичных ошибок и система начисления штрафных баллов.

10.3. Мастера производственного обучения вождению обеспечивают подготовку учебной площадки (автодрома) и учебного транспортного средства к проведению экзамена.

11. Проведение Квалификационного экзамена.

11.1. Квалификационный экзамен, по завершению теоретического обучения, проводится путём решения 3 экзаменационных билетов по 20 вопросов на компьютере или 60 экзаменационных вопросов в письменном виде. Оценивается по системе: на компьютере-«СДАЛ»- билет без ошибок, билет с 1 ошибкой- 5 дополнительных вопросов, в дополнительных вопросах ошибка не допускается, билет с 2 ошибками в разных блоках- 10 дополнительных вопросов, в дополнительных вопросах ошибки не допускаются. «НЕ СДАЛ» - билет 3 ошибки и более, билет с 1-2 ошибками и ошибки в дополнительных вопросах, билет с 2 ошибками в 1 тематическом блоке. В письменном виде-«СДАЛ»- ответил на вопросы без ошибок, с 1-2 ошибками; «НЕ СДАЛ» - ответил на вопросы с 3 и более ошибками.

11.2. Квалификационный экзамен оценивается по следующему критериям: оценка «отлично» выставляется в протокол при решении билетов без ошибок; оценка «хорошо» выставляется в протокол при решении билетов с 1 ошибкой; оценка «удовлетворительно» выставляется в протокол при решении билетов с 2 ошибками.

11.3. Квалификационный экзамен, по завершению практического обучения, проводится в соответствии с действующей Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством соответствующей категории и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД.

11.4. Экзамен по вождению автомобиля проводится на утверждённых учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

12. Допуск к Квалификационному экзамену.

12.1. Квалификационный экзамен проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с образовательной программой профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и успешно прошедших промежуточную аттестацию.

12.2. К квалификационному экзамену допускаются учащиеся, получившие положительные оценки в ходе промежуточной аттестации, не имеющие пропусков теоретических занятий без уважительной причины, полностью отработавшие предусмотренные Программой обучения часы вождения автомобиля и не имеющие финансовой задолженности перед Автошколой.

12.3. К квалификационному экзамену по вождению допускаются только учащиеся, успешно сдавшие экзамен по теоретической подготовке.

13 Оформление результатов квалификационного экзамена.

13.1. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

13.2. Протокол подписывается всеми членами итоговой аттестационной комиссии.

13.3. Срок хранения протоколов – 10 лет.

13.4. При положительных результатах квалификационного экзамена учащимся выдаётся свидетельство о профессии водителя соответствующей категории.

14. Проведение повторного квалификационного экзамена.

В случае неудовлетворительной оценки при прохождении квалификационного экзамена, учащимся отводится время на дополнительную подготовку. Не позднее, чем за 7 дней до повторного экзамена, формируются списки лиц, допущенных к повторной сдаче экзамена в составе одной из следующих по графику учебных групп. Списки составляются по согласованию с мастерами производственного обучения вождению автомобиля, которые предоставляют учебный автомобиль на экзамен.

15. Разрешение споров.

В случае, если учащийся не согласен с результатом промежуточной или итоговой аттестации он может подать апелляцию, которая будет рассмотрена конфликтной комиссией Автошколы.